

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления «О внесении изменений в постановление администрации Кировского городского округа Ставропольского края от 01 июня 2018 года № 1065 «Об утверждении Шкалы для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Кировского городского округа Ставропольского края»**

1. Общая информация.

1.1. Орган администрации Кировского городского округа Ставропольского края - разработчик проекта нормативного правового акта администрации Кировского городского округа, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее соответственно - разработчик проекта правового акта, проект правового акта):

отдел строительства, архитектуры, дорожного хозяйства и транспорта администрации Кировского городского округа Ставропольского края.

1.2. Вид и наименование проекта правового акта:

проект постановления администрации Кировского городского округа Ставропольского края «О внесении изменений в постановление администрации Кировского городского округа Ставропольского края от 01 июня 2018 года № 1065 «Об утверждении Шкалы для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Кировского городского округа Ставропольского края».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта администрации Кировского городского округа Ставропольского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - нормативный правовой акт):

со дня его обнародования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

отсутствие в нормативном правовом акте муниципального уровня таких критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе, как экологический класс транспортных средств и оснащённость транспортных средств сертифицированным оборудованием для использования на транспортном средстве газомоторного топлива, которые учитывают:

загрязнение (выбросы) окружающей среды транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок,

возраст используемых транспортных средств для перевозок (чем старше транспортное средство, тем ниже его экологический класс),

стоимость проезда по муниципальному маршруту (стоимость газомоторного топлива ниже стоимости бензина).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

создание критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе, которые позволят отбирать заявки перевозчиков, предлагающих транспортные средства с лучшими характеристиками, что позволит повысить уровень (качество) предоставления услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, снизить стоимость проезда, заставит перевозчиков (юридические лица, индивидуальные предприниматели, занимающиеся предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа и имеющие лицензию на осуществление коммерческих перевозок) осуществлять обновление автомобильного парка, при помощи которого осуществляется предоставление услуг.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

проектом предлагается внести дополнительные критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта:

начало: «28» октября 2019 года; окончание: «10» ноября 2019 года.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта: 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки поступивших, предложений в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта:

<http://kir-portal.ru/otsenka/index.php>, раздел «Оценка регулирующего воздействия».

1.10. Контактная информация исполнителя разработчика проекта правового акта:

Ф.И.О.: Бережная Елена Викторовна.

Должность: главный специалист отдела строительства, архитектуры, дорожного хозяйства и транспорт администрации Кировского городского округа Ставропольского края

Тел: (87938) 5-21-92; электронная почта: [osa-akmr@mail.ru](mailto:osa-akmr@mail.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

отсутствие в нормативном правовом акте муниципального уровня такого критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе, который учитывает степень загрязнения окружающей среды транспортными средствами, снижение тарифа на перевозку, дополнительно учитывает возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кировского городского округа

Ставропольского края и заставляет перевозчиков производить обновление автопарка.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

необходимость разработки нормативного правового акта на муниципальном уровне возникла в целях создания правовых условий для отбора заявок участников открытого конкурса, предоставляющих транспортные средства для перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кировского городского округа Ставропольского края, с наилучшими характеристиками.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: население Кировского района Ставропольского края, пользующиеся регулярными муниципальными маршрутами на территории Кировского городского округа Ставропольского края, юридические лица и индивидуальные предприниматели, заинтересованные в оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа; неограниченно.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: использование транспортных средств с низкими экологическими характеристиками, что негативно сказывается на загрязнении окружающей среды, эксплуатации «возрастных» транспортных средств.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

отсутствие в нормативном правовом акте муниципального уровня такого критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе, который учитывает степень загрязнения окружающей среды транспортными средствами, снижение тарифа на перевозку, дополнительно учитывает возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кировского городского округа Ставропольского края.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно:

экологический класс транспортного средства (двигателя) зависит от года выпуска транспортного средства: чем старше транспортное средство, тем ниже экологический класс; повысить экологический класс конкретного транспортного средства не возможно. Повысить экологический класс транспортных средств, осуществляющих перевозки, можно заменой (приобретением) на транспортные средства с более высоким экологическим классом (более поздним годом выпуска), что требует финансовых затрат от перевозчиков.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации: аналогичные нормативные правовые акты на региональном уровне приняты в Курганской области, Оренбургской области, Краснодарском крае и др.

2.8. Источники данных:

- информационно-правовая система «Гарант»;
- интернет-ресурсы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Разработка муниципального нормативного правового акта в соответствии с федеральным и краевым законодательством	декабрь 2019 г.	Постоянно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (с изменениями и дополнениями)»,

приказ министерства дорожного хозяйства Ставропольского края от 20 ноября 2009 года № 119-о/д «Об утверждении Стратегии развития сети автомобильных дорог Ставропольского края (2009-2025 годы)» .

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Внесение критериев, учитывающих степень загрязнения окружающей среды транспортными средствами, снижение тарифа на перевозку, дополнительно учитывает возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, для оценки и	Исполнение законодательства при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок на территории Кировского городского округа Ставропольского края	единиц	отсутствует

сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок на территории Кировского городского округа Ставропольского края			
---	--	--	--

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: нет.

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: нет.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Муниципальное образование Кировский городской округ Ставропольского края	Глава Кировского городского округа СК	-
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие или планирующие оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Кировского городского округа Ставропольского края	неограниченно	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) отраслевых (функциональных) органов администрации Кировского городского округа Ставропольского края, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировского городского округа Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: не повлечет дополнительных расходов бюджета Кировского городского округа Ставропольского края.

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Кировского городского округа Ставропольского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей

Наименование отраслевого (функционального) органа администрации Кировского городского округа Ставропольского края (от 1 до К):		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Кировского городского округа Ставропольского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: нет.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пунктом 4.1)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
	не вводятся		

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

данным проектом постановления администрации Кировского городского округа Ставропольского края могут быть затронуты интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, планирующих реализацию

инвестиционных проектов на территории Кировского городского округа Ставропольского края.

7.6. Источники данных:

нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный /отсутствует)
(полный/частичный/отсутствует)	-	-	отсутствуют

8.5. Источники данных: нет.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Варианты отсутствуют		
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 лет)			
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Кировского городского округа Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (в соответствии с пунктом 3.1) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования			
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий			

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: нет.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: нет.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его обнародования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту правового акта и сводного отчета о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов администрации Кировского городского округа Ставропольского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – сводный отчет):

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту правового акта и сводному отчету.

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту правового акта и сводному отчету:

начало: «28» октября 2019 года;

окончание: «10» ноября 2019 года.


11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту правового акта.

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено:

полностью: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки поступивших предложений по итогам проведения публичных консультаций по проекту правового акта: <http://kir-portal.ru/otsenka/index.php>, в разделе «Оценка регулирующего воздействия».

Начальник отдела строительства, архитектуры,  
дорожного хозяйства и транспорта  
администрации Кировского городского округа  
Ставропольского края



Е.Н. Катрышов