

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Кировском городском округе Ставропольского края на 2021 - 2025 годы»**

1. Общая информация.

1.1. Орган администрации Кировского городского округа Ставропольского края - разработчик проекта нормативного правового акта администрации Кировского городского округа, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее соответственно - разработчик проекта правового акта, проект правового акта):

отдел строительства, архитектуры, дорожного хозяйства и транспорта администрации Кировского городского округа Ставропольского края.

1.2. Вид и наименование проекта правового акта:

проект постановления администрации Кировского городского округа Ставропольского края «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Кировском городском округе Ставропольского края на 2021 - 2025 годы».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта администрации Кировского городского округа Ставропольского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - нормативный правовой акт):

со дня обнародования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

отсутствие документа, в котором были бы установлены конкретные цели и задачи в области организации регулярных перевозок пассажиров в Кировском городском округе Ставропольского края на 2021-2025 годы.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических, экологических факторов.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

проектом дается описание текущего состояния регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Кировском городском округе Ставропольского края и предлагаются план-графики внесения изменений в маршрутную сеть (изменение вида регулярных перевозок, изменения муниципальных маршрутов, планы заключения государственных или муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств бюджета Ставропольского края

или бюджета Кировского городского округа, планы проведения открытых конкурсов на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, планы проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения)..

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта:

начало: «20» ноября 2020 года; окончание: «03» декабря 2020 года.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта: 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки поступивших, предложений в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта:

<http://kir-portal.ru/otsenka/index.php>, раздел «Оценка регулирующего воздействия».

1.10. Контактная информация исполнителя разработчика проекта правового акта:

Ф.И.О.: Бережная Елена Викторовна.

Должность: главный специалист отдела строительства, архитектуры, дорожного хозяйства и транспорт администрации Кировского городского округа Ставропольского края

Тел: (87938) 5-21-92; электронная почта: [osa-akmr@mail.ru](mailto:osa-akmr@mail.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

отсутствие документа, в котором были бы установлены конкретные цели и задачи в области организации регулярных перевозок пассажиров в Кировском городском округе Ставропольского края на 2021-2025 годы.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

необходимость разработки нормативного правового акта на муниципальном уровне возникла в связи с отсутствием документа, в котором были бы установлены конкретные цели и задачи, указан план мероприятий в области организации регулярных перевозок пассажиров в Кировском городском округе Ставропольского края на 2021-2025 годы, период исполнения.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: население Кировского района Ставропольского края, пользующиеся регулярными муниципальными маршрутами на территории Кировского городского округа Ставропольского края, юридические лица и индивидуальные предприниматели, заинтересованные в оказании и (или) оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа; неограниченно.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: при отсутствии целей и задач,

плана мероприятий невозможно сформировать оптимальную маршрутную сеть, обеспечить удобство перевозок пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом, проводить адаптацию транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения, совершенствовать механизмы контроля за работой перевозчиков, повышать безопасность и комфортабельность перевозок пассажиров и багажа.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

отсутствие документа, в котором были бы установлены конкретные цели и задачи в области организации регулярных перевозок пассажиров в Кировском городском округе Ставропольского края на 2021-2025 годы, направленные на предоставление качественных услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, мероприятия, необходимые для достижения этих целей и задач.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно:

Согласно пункту 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа, согласно статьям 1 и 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в том числе отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок, необходимы документы планирования регулярных перевозок.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации: аналогичные нормативные правовые акты на муниципальном уровне приняты в Белгородском районе Белгородской области, в Здвинском районе Новосибирской области, городском округе Мытищи.

2.8. Источники данных:

- информационно-правовая система «Гарант»;
- информационно-правовая система «Консультант+»;
- интернет-ресурсы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Принятие муниципального нормативного правового акта в соответствии с федеральным законодательством	декабрь 2020г.	Постоянно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических, экологических факторов	формирование оптимальной маршрутной сети;  совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.	единиц	отсутствует

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: нет.

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: нет.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов	4.2.	4.3. Источники
-------------------------------------	------	----------------

предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы	данных
Муниципальное образование Кировский городской округ Ставропольского края	Глава Кировского городского округа СК	-
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие или планирующие оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Кировского городского округа Ставропольского края	неограниченно	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) отраслевых (функциональных) органов администрации Кировского городского округа Ставропольского края, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировского городского округа Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Кировского городского округа Ставропольского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование отраслевого (функционального) органа администрации Кировского городского округа Ставропольского края (от 1 до К):		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	
Итого единовременные расходы за период ____ гг.:		
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Кировского городского округа Ставропольского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: нет.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пунктом 4.1)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
	не вводятся		

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

данным проектом постановления администрации Кировского городского округа Ставропольского края могут быть затронуты интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, планирующих реализацию инвестиционных проектов на территории Кировского городского округа Ставропольского края.

7.6. Источники данных:

нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный /отсутствует)
(полный/частичный/отсутствует)	-	-	отсутствуют

8.5. Источники данных: нет.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Содержание варианта решения проблемы	Вариант 1 Варианты отсутству	Вариант 2	Вариант N

	ЮТ		
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 лет)			
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Кировского городского округа Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (в соответствии с пунктом 3.1) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования			
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий			

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: нет.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: нет.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его обнародования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту правового акта и сводного отчета о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов администрации Кировского городского округа Ставропольского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – сводный отчет):

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту правового акта и сводному отчету.

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту правового акта и сводному отчету:  
начало: «20» ноября 2020 года;  
окончание: «03» декабря 2020 года.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту правового акта.

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено:

полностью: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки поступивших предложений по итогам проведения публичных консультаций по проекту правового акта: <http://kir-portal.ru/otsenka/index.php>, в разделе «Оценка регулирующего воздействия».

Заместитель начальника отдела строительства, архитектуры,  
дорожного хозяйства и транспорта  
администрации Кировского городского округа  
Ставропольского края



Д.Ю. Пискунов